



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

POLY TURBO DIESEL 15W40 CI-4

Lubrificante mineral para motores diesel API CI-4

DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante multiviscoso mineral com características especiais, recomendado para o uso em motores diesel de alto desempenho que operem em condições severas de serviço. Indicado para a maioria dos motores sob serviço severo em aplicações de estrada que exijam um lubrificante com nível de desempenho API CI-4. Pode ser usado em substituição aos níveis anteriores de desempenho como CH-4, CG-4 e CF-4.

Características específicas de aditivos: anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade. Controla melhor as formações de depósitos mantendo-os em suspensão, aumenta a vida útil do motor, reduz a corrosão e o desgaste das partes lubrificadas e mantém o filtro mais limpo.

Atende ao Nível de desempenho CI-4 / MB 228.3. Grau de viscosidade SAE 15W40 - Volvo Vds-3, Man 3275, Mtu Type 2, Mack Eo-m+, Renault Truck Rld-2, Cummins Ces 20076/77/78, Global Dhd-1 E Alisson C4 Level.

Para outras aplicações, consulte nosso departamento técnico.

ANP: 16453

* **Disponibilidade:** Cx 24/1L ; Cx 4/5L; 20L(Bombona); 200L(Tambor) e Granel.

PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	MÉTODO	UNIDADE	SAE 15W40
APARÊNCIA VISUAL	MPPT 001	-	Límpido
COR	ASTM D-1500	-	3,0 máx.
DENSIDADE 20/4°C	ASTM D-1298	g/ml	0,8620 / 0,8890
VISCOSIDADE 40°C	ASTM D-445	cSt	102/ 122,74
VISCOSIDADE 100°C	ASTM D-445	cSt	12,5 / <16,30
ÍNDICE DE VISCOSIDADE (IV)	ASTM D2270	-	≥120
PONTO FULGOR V.A.C	ASTM D-92	°C	220°C mín.
PONTO DE FLUIDEZ	ASTM D-97	°C	≤(-12)

Nota: Essas Informações representam as margens(ranges) , ou seja, são valores médios aceitos dentro destes parâmetros.
N.A.- Não Aplicável

U. A - 05/01/2020

Responsável Técnico
Eduardo Britto – CRQ –IV Região – Nº04445335